

# KTV・KTVE型

非自動形  
1.5kW



自動運転形  
3.7kW



- ハイギャップ構造のハイスピン形羽根車の採用で、さらに摩耗に強くなり、砂などの〈ロック〉が少ないハイグレードなポンプです。
- 耐摩耗・耐久性・軽量性をより重視し、アルミダイカスト部分を特殊合成ゴムで被覆した仕様としました。
- ポンプ下部はボックスレンチ1本で簡単に分解でき、メンテナンスが容易になりました。
- 電極式自動タイプ（KTVE型）
  - (A) 電源を接続するだけで自動運転ができます。
  - (B) 水位低下時の湯水運転を防止するので、夜間の住宅密集地でも便利に使用できます。動作は電極全体が水没もしくは電極まで水位が上昇した場合ポンプは始動し、水位が電極の下まで低下して導通なくなると、タイマが作動し約1分後に停止します。

## ■用途

1. 土木・建築工場の排水用。
2. 雨水・湧水・溜り水の排水用。
3. 一般的揚水・排水用。

## ■要部標準仕様

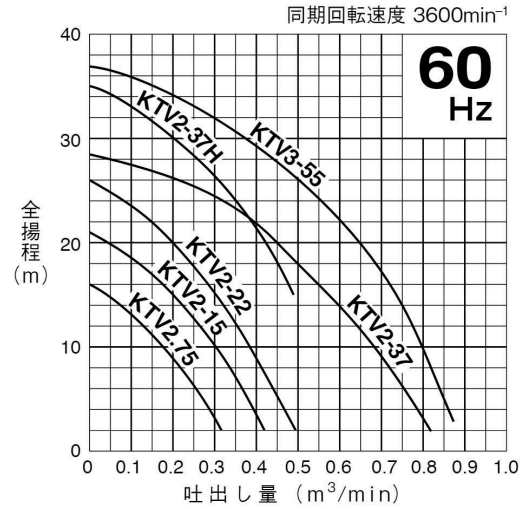
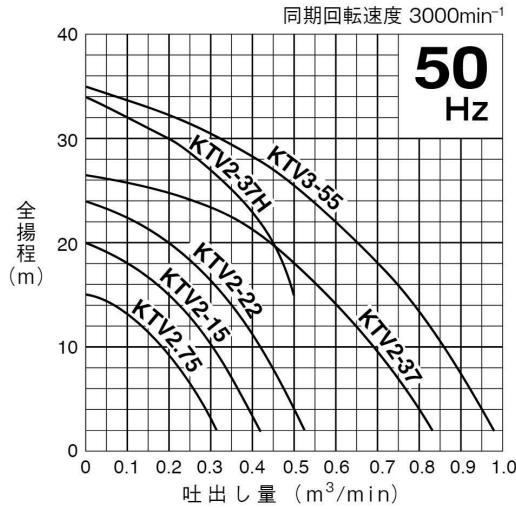
項目		吐出し口径(mm)		
		50	80	100
取扱液	液 質	湧水・工事排水・土砂水		
	液 温	0~40℃		
ポンプ	構造	羽 根 車	ハイスピン	
		軸 封	ダブルメカニカルシール (オイルリフター装備)	
		軸 受	密封玉軸受	
	材質	羽 根 車	耐水性特殊ウレタンゴム(0.75kW)、FCD700	
		ケーシング	特殊合成ゴム	
		軸封(メカニカル)	SiC	
モータ	種 類・極 数	乾式水中形誘導電動機・2極		
	耐 熱 ク ラ ス	E種		
	相 ・ 電 圧	50Hz三相200V 60Hz三相200/220V		
	保 護 装 置 (内 蔵)	サークルサーマルプロテクタ		
	潤 滑 油	タービン油VG32		
	材質	フ レ ー ム	ADC12	
主 軸		SUS420J2/SUS403		
ケ ー ブ ル		VCT、2PNCT・F		
接 続	ホースカップリング			

## ■特殊仕様

モータ変更	異電圧50Hz三相400V 60Hz三相400/440V (0.75kW・5.5kWのみ)
材質変更	羽根車SCS13/14 ※ ストレーナスタンドSUS304(溶接構造)
吐出し口変更	吐出し短管付フランジ仕様
その他	●ケーブル仕様変更 ●塗装仕様変更

- ※羽根車の材質変更については、適用できない型式もあります。
- 上記以外の特殊仕様につきましては最寄りの営業店迄お問い合わせください。

## 性能曲線



## 50/60Hz 共通標準仕様 非自動形

吐出し 口 径 mm	型 式	出力 kW	相・電圧 (三相) V	全揚程 m	吐出し量 m <sup>3</sup> /min	始動方式	質量 (重量) kg	異物 通過径 mm	キャブタイヤケーブル			
									材質	心数×断面積 mm <sup>2</sup>	仕上外径 mm	長さ m
50	KTV2.75	0.75	200	10	0.18	じか入	12.5	8.5	VCT	4×1.25	11.1	5
50(80)	KTV2-15	1.5	200	15	0.20	じか入	21.0	8.5	VCT	4×1.25	11.1	8
50(80)	KTV2-22	2.2	200	20	0.20	じか入	23.0	8.5	VCT	4×1.25	11.1	8
50	KTV2-37H	3.7	200	30	0.20	じか入	36.0	8.5	2PNCT・F	4×2	14.4	8
80(100)	KTV2-37	3.7	200	18	0.50	じか入	36.0	8.5	2PNCT・F	4×2	14.4	8
80(100)	KTV3-55	5.5	200	22	0.60	じか入	47.0	8.5	2PNCT・F	4×3.5	16.8	8

- ( ) 内吐出し口径に変更可能です。
- 表示質量は、ケーブルを除くポンプ単体の質量です。

### 標準付属品

- キャブタイヤケーブル…………… 1本
- ホースカップリング…………… 1個
- ホースバンド (0.75kWのみ) …… 1個

※サクシオンホースをご使用の場合には、別途専用のホースバンドをお使いください。

### 特別付属品

- 制御機器